

## **Dunarea a fost subtraversata cu doua conducte magistrale de gaz metan.**

**Antreprenorii asociați : S.C. INSPET S.A. Ploiești – membră ARACO și S.C. HABAU PPS Pipeline Systems SRL.** au realizat, cu succes, interconectarea sistemelor de transport gaze naturale ale României și Bulgariei prin construcția a **două conducte de transport gaze naturale** – una principală și cealaltă de rezervă - **subtraversând Dunărea și rezervația naturală „Natura 2000”, în zona Giurgiu – Ruse prin doua tunele forate, cu lungimea de 2090m.**

Beneficiarii acestor proiecte sunt SNTGN Transgaz S.A.- România și Bulgartransgaz EAD - Republica Bulgaria

Proiectele s-au realizat în paralel și au constat în:

- asamblarea pe malul Românesc al Dunării a celor două fire, în lungime de 2100m fiecare;
- echiparea și poziționarea firelor pe tren cu role în vederea tragerii în tunelurile forate;
- realizarea unui studiu geotehnic amănunțit pentru a determina natura, starea rocilor și accidentele geologice care vor trebui traversate;
- revizuirea proiectului tehnic cu privire la profilul viitoarelor tuneluri forate precum și a consolidărilor necesare pe traseul tunelurilor, în vederea depășirii zonelor cu roci alterate;
- obținerea acordurilor Beneficiarilor asupra modificărilor propuse;
- execuția prin foraj „orizontal” dirijat a tunelurilor subtraversării, cu instalația principală de foraj montată pe malul Bulgariei;
- tragerea conductei în tunelul forat din România spre Bulgaria;
- racordarea subtraversării la sistemele de transport gaze naturale ale celor două țări.
- probe de funcționare.

**Studiul geotehnic** a fost realizat de subantreprenorul „ **Dr. Doniè Geo-Consult GmbH**, cu deosebită competență în determinarea exactă a accidentelor geologice din subteran iar **revizuirea proiectului traseului subtraversării, execuția forajului inclusiv consolidările necesare asociate** pe traseul tunelurilor, precum și tragerea firelor de conductă prin tunelurile forate , au fost realizate de subantreprenorul **LMR Drilling GmbH**

La realizarea firului de rezerva, Beneficiarii au solicitat reducerea duratei forajului. Astfel, s-a adoptat metoda de foraj „la întâlnire”, forându-se simultan, cu două instalații, de pe ambele maluri ale Dunării, până când cele două sape de foraj s-au întâlnit. Astfel s-a realizat o reducere a duratei lucrărilor cu cca o luna.