

NOTĂ
privind strategia fiscal bugetară 2014 – 2016
Obiective de infrastructură prevăzute

Această strategie, publicată de MFP, prevede ca principal motor a creșterii economice, cererea internă. Formarea brută de capital fix (investițiile) urmează să crească cu 5% în anul 2014.

Principalele proiecte de infrastructură finanțate în perioada 2014 – 2016, conform strategiei:

- ✓ *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu – Simeria:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 1.713.133 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 1.348.960 mii lei pentru perioada 2015 - 2016, integral din fonduri externe nerambursabile postaderare.
- ✓ *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu – Sighișoara:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 1.548.926 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 1.772.463 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din fonduri externe nerambursabile postaderare.
- ✓ *Autostrada Lugoj – Deva:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 1.380.135 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 4.010.990 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din fonduri externe nerambursabile postaderare.
- ✓ *Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea: Frontieră – Curtici– Arad - km 614 (tronsonul 1):* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 880.102 mii lei în anul 2014, integral din fonduri externe nerambursabile postaderare. Totodată, se estimează finalizarea acestui proiect în anul 2014.
- ✓ *Proiectul ELI (EXTREME LIGHT INFRASTRUCTURE - NUCLEAR PHYSICS):* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 316.999 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 132.685 mii lei în anul 2015, integral din fonduri externe nerambursabile postaderare. Se estimează finalizarea acestui proiect în anul 2015.
- ✓ *Lărgire la 4 benzi Centura București Sud între A2 KM.23+600 și A1 KM.55+520:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 312.426 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 477.362 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din bugetul de stat.
- ✓ *Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2 - A2:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 266.804 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 220.343 mii lei în anul 2015, integral din bugetul de stat.
- ✓ *Autostrada Timișoara - Lugoj:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 263.507 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 650.493 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din fonduri externe nerambursabile postaderare.
- ✓ *Autostrada București – Brașov:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 250.000 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 500.000 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din bugetul de stat.
- ✓ *Magistrala V metrou. Drumul Taberei - Pantelimon. Tronson Universitate – Pantelimon:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 205.755 mii lei în anul 2014, finanțat din fonduri externe nerambursabile.
- ✓ *Finalizarea Digului de Larg în Portul Constanța:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 200.000 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 269.000 mii

lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din fonduri externe nerambursabile postaderare.

- ✓ *Varianta ocolitoare a orașului Bacău pe DN 2 - Etapa I:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 175.644 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 483.809 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din fonduri externe nerambursabile postaderare.
- ✓ *Proiect de reabilitare a drumurilor Etapa a V-a:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 170.369 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 320.252 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din fonduri externe rambursabile.
- ✓ *Proiect reabilitare drumuri naționale Etapa a VI-A (1112 KM):* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 165.895 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 616.126 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din fonduri externe rambursabile.
- ✓ *Centura de ocolire Craiova Varianta Sud DN 56 - DN 55 - DN 6:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 128.014 mii lei în anul 2014, integral din bugetul de stat.
- ✓ *Autostrada Orăștie – Sibiu:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 119.823 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 1.183.528 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din fonduri externe rambursabile postaderare.
- ✓ *Modernizare DN 73 Pitești - Câmpulung - Brașov km 13+800-42+850; km 54+050-128+250:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 107.629 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 225.000 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din bugetul de stat.
- Lărgire la 4 benzi DN 7, Băldana - Titu km 30+950-52+350, jud. Dâmbovița:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 100.000 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 94.214 mii lei în anul 2015, integral din bugetul de stat. Se estimează finalizarea acestui proiect în anul 2015.
- ✓ *Magistrala V - metrou, Etapa I-a Drumul Taberei – Universitate:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 92.564 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 622.337 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, finanțat din fonduri externe rambursabile.
- ✓ *Teatrul Național București I. L. Caragiale:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 85.543 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 19.203 mii lei în anul 2015, integral din fonduri externe rambursabile. Se estimează finalizarea acestui proiect în anul 2015.
- ✓ *Magistrala IV – metrou:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 65.076 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 132.804 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din bugetul de stat.
- ✓ *Varianta ocolitoare a orașului Brașov pe DN 1:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 61.457 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 207.975 mii lei pentru perioada 2015 – 2016, integral din fonduri externe nerambursabile postaderare.
- ✓ *Autostrada Nădlac - Arad:* pentru acest obiectiv se propune alocarea sumei de 50.014 mii lei în anul 2014, respectiv a sumei de 517.149 mii lei în anul 2015, integral din fonduri externe nerambursabile postaderare.

Mircea Oros
Director Tehnic

26 iunie 2013