

Udrea le cere regilor asfaltului să lucreze 2 ani pe datorie. Facturile, achitate după alegeri, în 2013

de [Loredana VOICULESCU](#) | duminică, 20:25



Udrea le cere regilor asfaltului să lucreze 2 ani pe datorie. Facturile, achitate după alegeri, în 2013

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a lansat un anunț de intenție pentru o licitație-mamut de 13,87 miliarde lei - 3,2 miliarde euro. Udrea îi trimite pe constructori la cumnatul lui Geană, de la Eximbank

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a lansat vineri anunțul de intenție privind organizarea unei licitații-mamut, în valoare de 13,87 miliarde lei, echivalentul a 3,2 miliarde euro, pentru Programul Național de Dezvoltare a Infrastructurii (PNDI). Noutatea programului, despre care Udrea a spus că va fi cel mai mare plan de investiții în infrastructură de după '89, este că cei care vor finanța lucrările în primii doi ani vor fi chiar constructorii. Statul va achita facturile abia din 2013, adică după alegerile electorale. Reprezentanții drumarilor spun că firmele românești s-au obișnuit să lucreze fără bani, "să finanțeze statul", arătând că nu finanțarea și banca sunt problemă, ci important este dacă vor reuși să primească vreo lucrare dintre cele care se vor scoate la licitație. "Noi ne împrumutăm de la bancă să avem lucrări, să păstrăm locurile de muncă, să achităm impozite și taxe. Noi plătim dobânzi consistente la bănci și așteptăm banii de la stat, contravaloarea lucrărilor executate, uneori și câțiva ani, timp în care suntem penalizați

dacă întârziem vreo plată la buget", a declarat pentru gândul Costel Cășuneanu, președinte Pa&Co International, unul dintre așa-numiții regi ai asfaltului, cu o avere estimată la circa 200

- Cășuneanu ne-a declarat că Pa&Co International are în prezent de încasat peste opt milioane de lei - circa 1,9 milioane euro -, numai de la Ministerul Dezvoltării, pentru lucrări din 2008-2009, iar **"despre arieratele totale de la stat, prefer să nu vorbesc!"** "Nu cred că o să vedeți vreo firmă străină că se înghesuie să lucreze pe datorie. Noi, însă, o să ne bucurăm să avem de lucru, să nu fim nevoiți să disponibilizăm personalul, așa că **o să acceptăm și noile condiții, care sunt, de fapt, aceleași de ani de zile. Nu finanțarea și banca sunt problema, important este dacă vom reuși să primim vreo lucrare dintre cele care se vor scoate la licitație!"** , a spus Cășuneanu.

- "Programul Național de Dezvoltare a Infrastructurii (PNDI) se finanțează de către constructori în primii doi ani, urmând ca statul să achite contravaloarea lucrărilor începând din 2013", a declarat săptămâna trecută ministrul Elena Udrea, la prezentarea bilanțului MDRT pe 2010. Procedurile de adjudecare vor începe la 1 februarie, potrivit anunțului publicat de MDRT pe SEAP.

10.000 km de drumuri județene și de "interes local"

Programul se va desfășura în perioada 2011-2020 și presupune, printre altele, construcția a **10.000 km drumuri județene și "de interes local", construirea rețelei de apă și canalizare în 1.500 de localități, precum și finanțarea a 860 de proiecte** ale autorităților publice locale rurale care, deși eligibile, nu au mai prins finanțare europeană. Programul va fi gestionat de ministerele Dezvoltării și Mediului. Reprezentanții constructorilor sunt sceptici că vor putea face muncă voluntară pentru stat. "Am rezerve mari în ceea ce privește această abordare. După doi ani de criză, cu tot ce a implicat această perioadă, nu știu dacă mai există vreo firmă care să poată suporta din bugetul propriu astfel de proiecte. Soluția este ca în această ecuație să fie introduse băncile.

Trebuie rezolvată însă problema garanției. Dacă statul ar facilita obținerea și garantarea unor asemenea credite, pentru infrastructură, atunci am putea vorbi, la modul real, de posibilitatea de a derula acest program", a declarat pentru gândul Laurențiu Plosceanu, președintele Asociației Române a Antreprenorilor în Construcții (ARACO). El spune că există riscul ca, fără participarea băncilor, o intenție generoasă în ceea ce privește viitorul infrastructurii să rămână doar la stadiul de intenție.

Udrea îi trimite pe constructori la Eximbank

Ordonanța de urgență nr. 105 din 2010 pentru aprobarea PNDI prevede că "prestatorii, executanții și furnizorii pot contracta credite bancare cu garanție de stat, în condițiile art. 4 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică (...) sau în condițiile Legii nr. 96/2000 privind organizarea și funcționarea Băncii de Export-Import a României Eximbank S.A., republicată, pentru a presta servicii, execută lucrări și livra produse aferente proiectelor". Pe de altă parte, Plosceanu spune că oficialii MDRT nu au chemat la consultări reprezentanții sectorului de construcții pe marginea ambițiosului program. "Nu a

existat niciun fel de discuție despre acest proiect între MDRT și reprezentanții sectorului de construcții. Ar fi fost mai bine dacă ne-am fi adunat toți, la aceeași masă, pentru a vedea ce și cum se poate face. Nu trebuie însă să uităm nici momentul în care s-a anunțat acest proiect, nici cifrele prea rotunde din el și nici faptul că, **în urma unor calcule destul de simple, se dovedește o oarecare generozitate a statului în ceea ce privește bugetul acestui program, raportat la numărul de kilometri**", a comentat Plosceanu.

- Săptămâna trecută, Udrea a declarat că PNDR se referă, printre altele, la proiecte privind drumuri județene care au fost acceptate pe Axa 2 a Programului Operațional Regional unde România a avut la dispoziție 870 milioane euro, însă au rămas fără finanțare proiecte eligibile în valoare de 1,5 miliarde euro, și care ar urma să fie finanțate de MDRT. Anterior, ministrul Udrea a mai arătat că pentru finanțarea programului vor fi utilizate și sume alocate anual cu această destinație din fonduri externe rambursabile și nerambursabile, de la bugetul de stat, prin bugetul MDRT, precum și din alte surse de finanțare legal constituite.