



824/26.08.2009



Membră a Federației  
Industriei Europene a  
Construcțiilor

**Catre**  
**ES Domnul Emil Boc,**  
**Prim ministru al Guvernului Romaniei**

**Referitor la necesitatea actualizarii - Programului de masuri anticriza cu masuri specifice sectorului de constructii**

*Stimate Domnule Prim ministru al Guvernului,*

*Pornind de la contextul definit de*

- *Stadiul actual al realizarii Programului de masuri anticriza convenit in trimestrul I, 2009 ( realizari in planul targetului pe investitii de numai 40 %),*
- *Rezolutia Conferintei Nationale a ARACO din 02.04.09 privind necesitatea acuta a actualizarii si respectarii Planului de masuri anticriza asumat de Guvernul Romaniei,*
- *Runda de discutii purtata la sediul Guvernului cu presedintii confederatiilor patronale in 06.07.2009,*
- *Documentul remis de ARACO in atentia Dumneavoastra in 22.07.09 referitor la masurile anticriza suplimentare necesare sectorului de constructii,*
- *Intentia declarata a coalitiei de guvernare de a actualiza Programul de masuri anticriza in septembrie 2009,*

*va adresam rugamintea ferma de a dispune analiza si promovarea odata cu actualizarea Programului anticriza a urmatoarelor masuri specifice sectorului de constructii, complementare masurilor solicitate de ACPR pe care le sustinem ca membri ai acestei aliante.*

1. *Mentinerea nivelului de investitii asumat prin Programul de masuri anticriza convenit in trimestrul I, 2009*
2. *Dezvoltarea si extinderea programului Prima Casa cu accent pe constructia de locuinte noi,*
3. *Suplimentarea resurselor financiare penru continuarea si dezvoltarea consistenta a programului de reabilitare termica a cladirilor,*
4. *Redefinirea strategica a programului de dezvoltare a infrastructurii rutiere nationale ( ARACO v-a propus in luna iulie 2009 un program de 11 miliarde*



Membru fondator al  
Casei Sociale a  
Constructorilor

- de Euro pentru perioada 2010-2015 cu 525 de km de autostrada la profil complet, 394 de km de autostrada numai calea I, bidirectionala si 1650 km de drum expres, in mare parte cu 3 benzi ),
5. Continuarea procesului de actualizare a legislatiei achizitiilor publice pentru eliminarea progresiva a neconformitatilor majore cu care se confrunta acest domeniu generator de probleme acute sectorului de constructii,
  6. Armonizarea L50/91 actualizata prin L 214/09 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii cu prevederile comunitare pentru fluidizarea proceselor specifice ( este necesara consultarea ARACO, RUR, OAR precum si cu alte asociatii profesionale sectoriale),
  7. Corelarea Legii 220/2008 cu Directiva 2009/28/CE/23.04.2009 privind promovarea energiilor regenerabile,
  8. Utilizarea scrisorii bancare ca și garanție de bună execuție pentru societățile din domeniul construcțiilor,
  9. Instituirea simetriei în tratamentul obligațiilor bugetare ale agenților economici și MFP / entitatile achizitoare cu capital de stat,
  10. Modificarea Codului fiscal astfel incat, din 2010, TVA sa fie achitat corelat cu momentul incasarii si convenirea unui mecanism de compensare intre TVA si diversele datorii bugetare in conditiile in care intarzierile in plata creantelor de la entitatile achizitoare cu capital de stat au capatat dimensiuni semnificative,
  11. Stimularea convenirii temporare a unui Acord intre MFP, ARB si confederatiile patronale privind anumite angajamente in favoarea intreprinderilor care inregistreaza dificultati financiare din cauza crizei ( suspendarea de la plata ratei de principal aferenta ratelor de credit pentru creditele contractate de la banci, masuri destinate imbunatatirii patrimonializarii societatilor etc) plecand de la modelul italian convenit in 03/08/09,
  12. Urgentarea aparitiei Legii privind parteneriatul public - privat (PPP) în concordanță cu prevederile legislației europene care va genera unsolutii de investitii suplimentare sectorului de constructii.

*In sustinerea promovarii masurilor prezentate invocam faptul ca in 2007 si 2008 sectorul de constructii a reprezentat principalul motor de dezvoltare a PIB iar neutilizarea acestui potential nu poate genera decat pierderi economice a caror asumare politica este inevitabila !*

*Mentionam, de asemenea, ca atat la nivel comunitar cat si la nivel national, sectorul de constructii este preferat ca parte din solutii si nu ca parte din problemele generate de criza economica globalizata.*

*In asteptarea reactiei Guvernului pe care il conduceti la propunerile pe care in mod constructiv le-am inaintat prin prezenta adresa, va asiguram, Domnule Prim ministru, de consideratia noastra !*

*Cu respect,*

**Laurentiu Plosceanu**  
**Presedinte**