



Membră a Federației  
Industriei Europene a  
Construcțiilor

CABINET PRIM-MINISTRU

Nr.intrare 5/5352/22.07.2009

Nr.796/22.07.2009

*Domnului Emil BOC, Prim Ministru al Guvernului Romaniei*

*Referitor la masuri suplimentare anticriza propuse de ARACO*

*Stimate Domnule Prim Ministru Emil BOC,*

*Va rog sa imi ingaduiti, Domnule Prim Ministru, sa apreciez inca o data dialogul onest si responsabil purtat in 06 iulie 2009 la sediul Guvernului, cu reprezentantii confederatiilor patronale reprezentative national si sa va adresez multumirile noastre.*

*Asa cum am precizat in intretientia mea, va propuneam spre analiza si promovare un set de 5 masuri necesare industriei constructiilor dupa cum urmeza:*

- 1. Amendarea, actualizarea si armonizarea urgenta a Legislatiei achizitiilor publice ;*
- 2. Dezvoltarea si extinderea programului „Prima Casa” cu accent pe constructia de locuinte noi;*
- 3. Suplimentarea resurselor pentru continuarea si dezvoltarea consistenta a programelor de reabilitare energetica a cladirilor;*
- 4. Promovarea urgenta a amendamentelor la Codul fiscal, legate de corelarea platii TVA cu momentul incasarii facturilor, substituirea garantiilor de buna executie cu scrisori de garantie bancara si eliberarea corespunzatoare a lichiditatilor blocate etc.*
- 5. Redefinirea strategica a programului de dezvoltare a infrastructurii rutiere nationale in conditiile extinderii crizei economice globale.*

*Pentru punctul aferent strategiei de dezvoltare a infrastructurii, v-am spus atunci ca in doua saptamani va vom transmite propunerea noastra de program aferent infrastructurii rutiere, ceea ce vom prezenta concis in paragrafele urmatoare.*



Alianta Confederatiilor Patronale  
din Romania

Membră a Alianței  
Confederațiilor  
Patronale din  
România



Membru fondator al  
Casei Sociale a  
Constructorilor

*Domnule Prim Ministru, ARACO este de aproape doua decenii partener al Guvernului Romaniei reusind sa sprijine concret in baza experientei proprii si a celei de inspiratie europeana promovarea multor acte normative, standarde, legi , hotarari de guvern sau ordine de ministru.*

*Indraznim sa credem ca veti afla din aceasta scrisoare directa multe noutati necesare privind investitiile in infrastructura, veti afla ca proiectele strict necesare se pot realiza cu resurse financiare relativ reduse. Propunerile ARACO de solutii tehnice au in vedere prioritatile Romaniei si tin cont evident de posibilitatile financiare actuale, in conditii de criza globala.*

*Programul guvernamental esalonat pana in 2035 ( conform **Anexei 1** ) nu mai poate fi de actualitate si trebuie adaptat conditiilor de criza. La un program de dezvoltare de 3144 km de autostrada cu costuri de cca 31,44 miliarde Euro in 25 de ani se vor adauga valori importante din dobanzi si este posibil, ca din cauza pretului ridicat al km de autostrada si a zonelor unde nu exista trafic suficient, sa ajungem in situatia neacoperirii costurilor de productie.*

***Programul pe care ARACO il propune public** (reprezentat grafic in **Anexa 2** ) este definit de urmatoarele repere:*

- ***Perioada de desfasurare: 2009-2016;***
- ***Investitii estimate: 11 miliarde Euro;***
- ***Structura program :***
  - ***525 km de autostrada la profil complet;***
  - ***394 km de autostrada, numai calea I, bidirectionala;***
  - ***1650 km de drum expres ( in mare parte cu 3 benzi dupa modelul Sibiu – Brasov).***

*Daca la acest program adaugam ce exista acum ( 259 km de autostrada si 284 km de drum expres ) rezulta ca la finele anului 2016 vom putea avea cca 3000 de km de drumuri modernizate, suficiente pentru preluarea traficului fara restrictii.*

*Propunerile ARACO de lucrari rutiere care sa fie promovate in acest program multianual sunt urmatoarele:*

<b>Nr. crt.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Km</b>	<b>Observatii</b>
1	<b>Autostrada Transilvania pe distanta Oradea – Tg Mures, profil complet</b>	225	
2	<b>Autostrada Bucuresti - Brasov, profil complet</b>	130	Distanta de 43 de km dintre Ploiesti si Comarnic nu se ataca in aceasta faza.
3	<b>Autostrada Cernavoda, profil complet</b>	80	De studiat si varianta pe malurile canalului Dunare–Marea Neagra.
4	<b>Centuri ocolitoare, la profil de autostrada pentru coridorul IV</b>	90	
5	<b>Autostrada Tg Mures - Brasov, calea 1</b>	180	
6	<b>Autostrada Nadlac – Arad – Sibiu, calea 1</b>	220	
7	<b>Drum expres Tg Mures – Roman – Iasi , 3 benzi</b>	220	
8	<b>Drum expres Pascani – Tg Secuiesc – Oituz –Bacau, 3 benzi</b>	200	
9	<b>Drum expres Tecuci - Albita</b>	120	
10	<b>Drum expres Pitesti - Sibiu</b>	120	
11	<b>Drum expres Pitesti – Craiova, 4 benzi</b>	116	
12	<b>Drum expres Craiova - Lugoj</b>	350	
13	<b>Drum expres Turda - Sebes</b>	70	
14	<b>Drum expres Bucuresti - Alexandria</b>	93	

*Va adresam, Domnule Prim Ministru, solicitarea de a decide constituirea unui colectiv de lucru cu specialisti de la Ministerul Transporturilor, MFP, institutii de proiectare etc., care pana la 15 septembrie 2009 sa va prezinte un program adaptat situatiei cu care se confrunta Romania acum, program care sa cuprinda lucrarile de pe teritoriul national dimensionate la strictul necesar care sa fie executate pana in 2016, resursele financiare aferente, precum si estimarile efectelor economice ale unui astfel de program.*

*ARACO isi ofera disponibilitatea de a se alatura prin specialistii sai in domeniu acestui colectiv.*

*Suntem convinsi, Domnule Prim Ministru, ca sunteti de acord cu noi atunci cand afirmam ca industria constructiilor este si trebuie sa ramana parte din solutiile anticriza. Din acest motiv ne-am permis sa va adresam aceasta scrisoare cuprinzand propunerile de masuri anticriza, prezentate cu prilejul intalnirii din 06 iulie 2009 precum si sinteza propunerii ARACO, privind Programul national de dezvoltare a infrastructurii rutiere 2009-2016.*

*Asteptand reactia Dumneavoastra la propunerile si abordarile ARACO, va asiguram, Domnule Prim Ministru, de respectul si consideratia noastra.*

*Cu multa stima,*

***Laurentiu PLOSCEANU***

***Presedinte***