



# De ce nu are România autostrăzi: pentru că CNADNR aruncă banii pe șosele fără miză în creierii munților

Autor: **Andreea Neferu** 17.01.2011

**Cele mai mari 30 de contracte atribuite de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) în ultimii patru ani au o valoare totală de aproape 1,7 miliarde de euro, însă doar nouă dintre aceste contracte, în valoare de 400 mil. euro, au fost reprezentate de lucrări pentru autostrăzi sau variante ocolitoare de orașe. În aceeași perioadă, CNADNR a avut la dispoziție aproape 9 miliarde de euro.**

Cea mai mare parte a contractelor pe care instituția le-a încheiat în perioada 2007-2010 se referă la modernizări sau reabilitări de drumuri naționale, precum și la servicii de întreținere multianuală a rețelei de drumuri din câteva județe.

De altfel, cea mai valoroasă lucrare atribuită de CNADNR în toată această perioadă a fost cea de modernizare a drumului național 67C, pe ruta Benghești-Sebeș, o șosea care traversează munții Parâng din Carpații Meridionali, pe o distanță de 148 de kilometri, contractul ridicându-se la aproape 335 milioane de euro, conform datelor e-licitație.ro integrate de spend.ro.

2010 a fost anul cel mai slab la capitolul atribuirii de contracte de către compania de autostrăzi și drumuri naționale, doar unul dintre acestea remarcându-se din punctul de vedere valoric, cel pentru construcția tronsonului Deva-Orăștie din Coridorul IV paneuropean, cu o valoare de aproape 180 milioane de euro fără TVA. De altfel, acesta a fost și singurul contract privind construcția unei autostrăzi propriu-zise atribuit anul trecut, fiind câștigat de asocierea dintre Strabag și Straco Grup.

Contracte mari, de peste 80 milioane de euro fără TVA, au fost și cele pentru reabilitarea DN 2 Focșani-Ojdula, o șosea care traversează munții Vrancei, sau pentru modernizarea DN 67B Scoarța-Pitești. Mai mult, tronsonul Focșani-Ojdula apare de trei ori în topul celor mai mari 30 de contracte atribuite de CNADNR, în condițiile în care finanțarea lucrărilor a fost suplimentată.

De ce însă prioritățile CNADNR-ului în cei patru ani au fost reprezentate în mare parte de drumurile naționale și în special de cele care nu au un trafic auto foarte intens, așa cum arată topul celor mai mari 30 contracte?

"O explicație este că o parte dintre aceste contracte ar putea fi promisiuni din campaniile electorale, care trebuia onorate la un moment dat. Mai mult, ministerul a încercat să împingă bani către proiecte pentru care rigorile implicate de cofinanțarea din fonduri europene nu erau atât de mari. Este surprinzător și în același timp regretabil că s-a întâmplat acest lucru. Noi am sugerat mereu renunțarea la acele proiecte care nu se justifică din punctul de vedere al fluxurilor auto și să începem să avem o strategie în acest sens.

În momentul de față, prioritățile din perspectiva dimensiunilor traficului auto sunt autostrada București-

Brașov, precum și centurile marilor orașe", a declarat Laurențiu Plosceanu, președintele Asociației Române a Antreprenorilor din Construcții (ARACO).

În anii 2007, 2008, 2009 și 2010, CNADNR a avut în total la dispoziție bugete de circa 9 miliarde de euro, suficient pentru a finaliza mult peste 1.000 de kilometri de autostrăzi, având în vedere standardele de cost chiar și pentru cele mai scumpe autostrăzi, cele situate în zona de munte, care se ridică la 6,1 milioane de euro pe kilometru.

Cu toate acestea, în cei patru ani, România nu a reușit să construiască decât circa 90 de kilometri de autostrăzi, potrivit datelor ZF.

Astfel, în acest moment, în România există 314 kilometri de autostradă, potrivit informațiilor furnizate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, și anume București - Pitești (111 km), București - Cernavodă (151 km) și Câmpia Turzii - Gilău (52 km).

Sfârșitul anului 2010 a adus schimbări însă în ceea ce privește prioritățile MTI.

Astfel, dacă în primele 11 luni ale anului 2010 licitațiile de autostrăzi au bătut pasul pe loc, doar un singur contract fiind atribuit, în decembrie, pe ultima sută de metri a anului, CNADNR a scos la licitație 183 km din Coridorul IV paneuropean. Cei 183 km de autostradă sunt împărțiți în patru tronsoane (Orăștie - Sibiu, Timișoara - Lugoj, Nădlac - Arad, Lugoj - Deva), care se adaugă celor 32,8 km din tronsonul Deva - Orăștie, contract deja atribuit în 2010.

Costul total a fost estimat la aproape 1,4 mld. euro, iar din această sumă, 85% sunt bani europeni, restul fiind contribuție de la bugetul de stat.

## Top 30 contracte atribuite de CNADNR în ultimii patru ani (2007-2010). Doar nouă contracte (marcate în tabel) sunt pentru centuri ocolitoare și autostrăzi

Denumire proiect	Câștigători	Valoare contract fără TVA (mil. euro)	Anul atribuirii
Modernizare DN 67C Benghești-Sebeș	Romstrade	334,6	2008
Varianta de ocolire Deva-Orăștie	Strabag și Straco Grup	177,9	2010
Reabilitare DN 2D Focșani-Ojdula, km 0-50 și 50-95	Spedition UMB	102,9	2007
Modernizarea DN 67B Scoarta-Pitești, km 0-188+200	Strabag, Delta ACM 93 și C&I Euroconstruct	86,5	2010
Consolidare DN 7 București-Nădlac, km 352-596+630	Spedition UMB	66,4	2007
Varianta de ocolire Sibiu	Boegl, Geiger, Contram	58	2008
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, jud. Vâlcea	Colas Drumuri, Romprest Service, Romprest Security, Policolor Exim și Vectra Service	54	2008
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, jud. Argeș	Argecom	53,6	2009
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, jud. Neamț	Spedition UMB	48,7	2009
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011	Spedition UMB și Tehnostrade	48,7	2009
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, jud. Constanța	Euroconstruct Consulting, Tehnologica Radion și Delta ACM 93	45	2008
Act adițional la contractul 93/17131/26.10.2006 pentru Autostrada București-Brasov, tronsonal București-Ploiești, km 19+500-62	Spedition UMB	42,8	2009
Reabilitare DN76 Deva-Oradea	Construct Mod	40,4	2009
Reabilitarea DN 2D Focșani-Ojdula, km 0-95	Spedition UMB, Com Axa și Tehnostrade	39,5	2010
Varianta de ocolire a municipiului Iași, etapa 1	Vega 93	37	2008
Varianta de ocolire a municipiului Suceava, km 0-13+173	SCCF Iași și Grup Colas	35,6	2008
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, jud. Olt	General Trust, TID Oltenia, Delta ACM	34,1	2008
Proiectare pentru modernizarea DN72, Găești-Ploiești	Spedition UMB, Tehnostrade, Carena Spa Impresa di Costruzioni și Consitrans	34	2009
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, jud. Buzău	Delta ACM 93	32,9	2009
Reabilitare DN 2D Focșani-Ojdula, km 0-118+873	Spedition UMB	31,8	2007
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, jud. Gorj	Gecor SRL, Straco Grup, Argecom, Case Utilaje Construcții și Prima Guard Security	29	2008
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, jud. Teleorman	Tel Drum	28,5	2009
Întreținere A2, km 9+500, km 160+980	Romstrade și Straco Grup	28,4	2010
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, jud. Vrancea	Spedition UMB	28	2009
Lărgire la 4 benzi DN 73 Pitești-Brasov, km 7+000 - 11+100	Genesis International, Straco Grup	27,7	2010
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, București Nord	Euro Construct Trading '98	27,3	2009
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, jud. Tulcea	Euroconstruct Consulting, Tehnologica Radion și Delta ACM 93	26,8	2008
Întreținere A1 și Centura Pitești	Straco Grup, Delta ACM 93, Romstrade	23,6	2010
Lucrări de întreținere multianuală 2008-2011, județul Brăila	Tehnologica Radion și Delta ACM 93	21,6	2008
Centura Cluj Est	Nemzetkozi Vegyepszer, S.C. Diferit SRL	17,5	2010

SURSE: CNADNR, calcule ale ZF pe baza datelor e-licitatie.ro, integrate de spend.ro