ARACO

ASOCIAŢIA ROMÂNĂ A ANTREPRENORILOR DE CONSTRUCŢII

400/11.11.2026

Membru al Federaţiei Industriei Europene a Construcţiilor

Membru al Uniunii Generale a Industriaşilor din România

Membru fondator al Casei Sociale a Constructorilor

Membru fondator al Comitetului sectorial de formare profesională în construcţii

Către: Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța

În atenția: Domnului Mihai TEODORESCU, Director General
Conducerii Executive

Către: Ministerul Afacerilor Interne – Inspectoratul General al Poliției Române
În atenția: Domnului Marian NEACȘU, Ministru
Conducerii Executive

Către: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
În atenția: Domnului Pistol Cristian, Director General
Conducerii Executive

Referitor: Adresa nr. 13307/03.11.2026 – limitarea circulației transporturilor agabaritice în incinta portuară la intervalul 20:00 – 06:00

Stimate Domnule Director General,
Stimați reprezentanți ai instituțiilor,

Asociația Română a Antreprenorilor de Construcții (ARACO) – organizație patronală și profesională, înființată în 1990, membră a Federației Europeane a Industriei Construcțiilor (FIEC) susține demersul inițiat de Asociația Română pentru Energie Eoliană (RWEA) privind limitarea circulației transporturilor agabaritice în incinta portuară la intervalul 20:00 – 06:00 prin adresa nr.13307/03.11.2026.

Înțelegem și susținem preocuparea administrației portuare pentru siguranța circulației și evitarea congestiei. Totuși, considerăm că impunerea generalizată a unui interval exclusiv nocturn, fără o corelare efectivă cu posibilitățile de transport și de însoțire pe rețeaua rutieră, reprezintă o măsură disproporționată, cu caracter abuziv în efectele sale asupra operatorilor și beneficiarilor investițiilor.

Restrângerea programului nu soluționează cauzele congestiei, ci concentrează același volum de transporturi într-o fereastră orară redusă. Aceasta riscă să suprasolicite capacitatea disponibilă a Poliției Române pentru însoțirea transporturilor care necesită escortă, să genereze acumulări suplimentare în port și să reducă numărul de livrări care pot fi efectuate zilnic.

Consecințele se propagă asupra întregului lanț de execuție a proiectelor energetice: decalarea livrărilor, indisponibilizarea echipamentelor și echipelor de montaj, prelungirea mobilizării macaralelor de mare tonaj și întârzierea punerii în funcțiune a investițiilor. O singură zi de întârziere poate genera, pentru un proiect, costuri suplimentare de ordinul zecilor de mii de euro, neprevăzute în bugetele și graficele de execuție.

În aceste condiții, vă solicităm:

1. **Reanalizarea restricției și agrearea a cel puțin unui interval suplimentar de circulație pe timpul zilei,** stabilit împreună cu Poliția Română, comunitatea portuară și reprezentanții transportatorilor și beneficiarilor. Acest interval trebuie să permită continuarea livrărilor cu respectarea OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, a normelor aplicabile și a condițiilor înscrise în autorizațiile speciale de transport.

2. **Organizarea, în regim de urgență, a unei întâlniri de coordonare,** pentru stabilirea unui program operațional corelat cu volumele de transport, capacitatea de însoțire și condițiile de circulație din port și de pe traseele către șantiere.

3. **Comunicarea de către CNAIR și MAI/IGPR a stadiului actual al propunerilor legislative înaintate de RWEA,** inclusiv a aspectelor rămase în analiză, a eventualelor impedimente și a calendarului estimat pentru finalizarea demersurilor.

Vă mulțumim și vă rămânem la dispoziție pentru eventuale clarificări necesare.

Cu stimă,
Laurențiu Plosceanu
Președinte

Aurel-Laurentiu Plosceanu

Semnat digital de Aurel-Laurentiu Plosceanu
Data: 2026.11.11 12:54:18 +02'00'